

<b>Lfd Nr</b>	<b>Literaturverweis</b>	<b>Inhalt</b>
72	N-Bahn Magazin 6/2009	Unter dem Titel „warmer Temperaturwechsel“ rüstet Markus Birner die Züricher S-Bahn mit weißen LED`s aus.
71	N-Bahn Magazin 6/2009	Martin Kernl baut Räder von Luck- Feinmechanik in Minitrix VTG Wagen ein und erreicht damit klemmfreie Laufeigenschaften.
70	Eisenbahn Journal 5/2009	Mit ganzseitigen Fotos und einer ausführlichen Beschreibung wird vom „Neuen Bahnhof für die Kleinbahn - Schluifeld“ berichtet. Walter Rauffer nimmt damit am 9. Modellbauwettbewerb des EJ teil.
69	N-Bahn Magazin 4/2009	In einem reich bebilderten Bericht incl. Titelseite schildert Walter Rauffer seine Erfahrungen mit der Jörger`schen Entkupplung von Nm- Fahrzeugen unter dem Titel „Trennendes Magnetfeld“.
68	N-Bahn Magazin 2/2009	Markus Birner verhilft mit der Ergänzung der Blechstreifen mit zusätzlichen Kabeln den Minitrix Elloks zur besseren Stromübertragung.
67	Der N-Bahner 6/2008	Triebwagen der SEG jetzt mit Licht – unter diesem Titel beschrieb Walter Rauffer den Einbau von Spitzenlichtern in das neue SEG Fahrzeug..
66	Weilheimer Tageblatt 27.10.2008	Im Bericht von den 6. Peißenberger Modellbahntagen wurde die 33-teilige NFM Anlage zu den Publikumsrennern gezählt.
65	N-Bahn Magazin 5/2008	Markus Birner beschrieb, wie sich mit einem zusätzlichen Bauteil auch die Umdrehungsgeschwindigkeit der Fleischmann Drehscheibe noch verbessern lässt.
64	N-Bahn Magazin 3/2008	Nach dem Umrüsten mit neuem Motor zeigte eine Flm Drehscheibe langsames und leiseres Betriebsverhalten – Markus Birner hat das ausprobiert und darüber berichtet.
63	N-Bahn Magazin 3/2008	Mit einem ausführlichen Bericht auf 4 Seiten mit 10 Bildern wurde unter dem Titel „Sportliche Wende“ das von Walter Rauffer gebaute NFM- Wendemodul mit Sportpark vorgestellt.
62	Der N-Bahner 4/2008	Im Neuheitenteil wurde der Jubiläumsbus der NFM bekannt gemacht.
61	N-Bahn Magazin 1/2008	Martin Kernl berichtete vom Getriebeumbau bei einer älteren ROCO Lok BR V188 mit ausführlichen Testversuchen.
60	Der N-Bahner 1/2008	Ausführlich wurden die Teilnehmer an der Weltrekordanlage in Stuttgart 2007 vorgestellt, im Berichtsteil über die NFM wurde auch auf den Gewinn des 1. Publikumspreises durch ein NFM Modul hingewiesen.
59	N-Bahn Magazin 6/2007	Zum NBM-Wettbewerb gestaltete Walter Rauffer ein Kleindiorama mit einem feuchtfröhlichem Thema: „Der Löschzug kommt“. In einem Bildbericht wird darüber informiert.
58	Der N-Bahner 5/2007	Die Nm Schmalspurbahn der NFM hat 2 neue Triebfahrzeuge bekommen, Walter Rauffer berichtet über den Zusammenbau.
57	N-Bahn Magazin 5/2007	Unter dem Titel „Schnecken-Parcour“ hat Martin Kernl einen besonderen Vergleichstest gefahren.
56	N-Bahn Magazin 4/2007	Decodertausch im Doppelset BR 232 führt zur Wiedergabe des vollständigen Soundspektrums – Markus Birner zeigt den Weg.
55	N-Bahn Magazin 4/2007	Martin Kernl zeigt, wie man mit einer Kreiswende nicht nur Höhe überwinden, sondern auch hintereinander Züge parken kann.
54	N-Bahn Magazin 3/2007	Modulbau Schritt für Schritt: Walter Rauffer beschreibt den Bau des 90°-Eckmoduls „St. Anna“ in einem ausführlichen Bildbericht.
53	Eisenbahn Journal 1/2007	Basteltipp von Walter Rauffer "Modellbau light"
52	N-Bahn Magazin 6/2006	Mit seinem Artikel „Von Schaftlach nach Tegernsee“ beleuchtete Andreas Bauer-Portner mit vielen Originalfotos Geschichte und Fahrzeuge der TAG-Privatbahn in Oberbayern.
51	N-Bahner Ausgabe 71 5/2006	Manfred Baaske ergänzte den Bericht von der Dortmunder Messe mit bestem Bildmaterial von 3 sehenswerten N- Anlagen.
50	N-Bahn Magazin 5/2006	Auch Gernot Balcke von der Redaktion berichtete vom Einsatz der Spurneun-NFM-Modulgemeinschaft in St. Nicolas Les Arras und der dort mit Erfolg durchgeführten Ausstellung.
49	N-Bahn Magazin 4/2006	Martin Kernl führte einige Verbesserungen am Henschel-Wegmann-Zug durch und erreichte damit nicht nur ein gutes Bild, sondern auch mehr Auslauf.
48	N-Bahn Magazin 4/2006	Andreas Bauer-Portner verhalf einem Silberling-Steuerwagen zu einem schöneren Äußeren und berichtete über die einzelnen Arbeitsstufen.
47	N-Bahner Ausgabe 69 3/2006	In einem zweiten Teil stellte Walter Rauffer seinen einzelnen Module der Schmalspurstrecke vor.
46	N-Bahn Magazin 3/2006	Martin Kernl berichtete von der deutsch-französischen Ausstellung in St. Nicolas Les Arras.

<b>Lfd Nr</b>	<b>Literaturverweis</b>	<b>Inhalt</b>
45	N-Bahner Ausgabe 68 2/2006	Walter Rauffer berichtete vom Schmalspurbetrieb auf Modulen der NFM
44	N-Bahn Magazin 2/2006	Unter dem Titel NFM- Aktion in München berichtete die Redaktion mit Vorgaben von Andreas Brustkern mit 4 Bildern vom Auftritt der NFM auf der Münchner Messe im Dezember.
43	München - TV 05.12.2005	In der Berichterstattung von der IMA in München wurden auch Teile der NFM-Anlage gezeigt und gekürzte Interviews von Manfred Baaske und Walter Rauffer ausgestrahlt.
42	Münchner Merkur 05.12.2005	Im Bericht von der IMA wurden die N-Bahn Freunde München mit ihrer großen Anlage und ein Kommentar von Manfred Baaske über die aktuelle Lage der Modelleisenbahn besonders hervorgehoben.
41	N-Bahn Magazin 6/2005	Auf vielen Anlagen zählen Paradestrecken zu den Hinguckern für Dienststellenleiter und Besucher. In einem Bildbericht stellt Walter Rauffer seine „PR-Strecke“ mit einem Bahnübergang vor.
40	N-Bahn Magazin 5/2004	In seinem Beitrag hat sich Martin Kernl dieses Mal einige Kesselwagen vorgenommen und mit Tieferlegen und Zurüstteilen recht beachtliche Ergebnisse erzielt.
39	N-Bahn Magazin 4/2005	Mit Erfolg etwas daraus machen: Andreas Bauer-Portner hat es geschafft, alten PICO Wagen für seinen Russenzug das Laufen zu lernen. Ausführlich zeigt sein Bildbericht, wie er dabei vorgegangen ist.
38	Eisenbahn Journal 3/2005	Unter dem Titel „Fahrt frei“ wurde ein Bildbericht von Walter Rauffer veröffentlicht, der den Bau und die Gestaltung des neuen Moduls der Neubaustraße (mit Ost-Anschluss von Modulen der Karlsruher N-Bahn Freunde) beschreibt.
37	N-Bahn Magazin 3/2005	Wieder zeigt sich, dass mit viel Fingerspitzengefühl eine Lok erheblich an Optik gewinnen kann: Martin Kernl möbelt eine BR 116 auf.
36	Eisenbahn Journal 1/2005	Als Tipp für Bastler zeigt Walter Rauffer mit Text und Bildern einen Vorschlag, wie man mit Hilfe eines Fotodrahtauslösers Z- Kupplungen trennen kann
35	N-Bahn Magazin 1/2005	Martin Kernl zeigt am Beispiel der BR 144.5, dass es auch an gut gelungenen Großserien- Modellen noch einiges zu verbessern gibt.
34	N-Bahn Magazin 1/2005	Es hängt ein Schattenbahnhof an der Wand. Unter diesem Titel stellt Walter Rauffer seine Lösung mit Plexiglasröhren vor und den Einsatz an seiner Zimmeranlage.
33	Starnberger Merkur 22.11.2004	In einem ausführlichen Bericht vom Weihnachtsmarkt in Bachern wurde die von Walter Rauffer und Georg Poppen vorgeführte reich detaillierte Modulanlage der N-Bahn Freunde München gewürdigt
32	Eisenbahn Journal 6/2004	Basteltipp von Walter Rauffer "Felsen aus Birkenrinde"
31	N-Bahn Magazin 5/2004	Vorbildgerechter Gleisbau ist ein Lieblingsthema von Martin Kernl und er zeigt den akkuraten Bau einer Dreischiene weiche mit Code 40 Material.
30	N-Bahn Magazin 5/2004	Unterm Strich von einem sichtbaren Erfolg geprägt: Andi Bauer-Portner baute in vielen Schritten den WEB Triebwagen T 04 als Bausatz von Schlosser zusammen und berichtet von seinen Erfahrungen mit der Montage.
29	Eisenbahn Journal 10/2004	Als Wettbewerbsbeitrag hat Walter Rauffer auf 6 Seiten mit 18 Bildern beschrieben, wie das neue Modul „Gut Dettenschwang“ mit dem offenen Kreisviadukt „Brusio in Bayern“ entstanden ist.
28	Süddeutsche Zeitung 24.5.2004	Bericht über die Ausstellung in Höhenkirchen mit der großen NFM- Anlage, sowie der besonderen Erwähnung der Blaskapelle auf dem Modul „Neubaustraße“ von Walter Rauffer.
27	N-Bahn Magazin 4/2004	Auch der kurze Situationsbericht von der Ausstellung in Höhenkirchen mit einer großen NFM- Anlage stammt aus der Feder von Martin Kernl.
26	N-Bahn Magazin 4/2004	Martin Kernl zeigt die gravierenden Fahrwerksmängel des Pwghs 053 auf und beschreibt, wie man sie abstellt.
25	N-Bahn Magazin 4/2004	Unser Beladungsspezialist Manfred Baaske transportiert dieses Mal ein Mini-U-Boot mit zugehörigen Torpedos.
24	N-Bahn Magazin 3/2004	Wie es um Frankreichs N-Markt bestellt ist und welchen Stellenwert dort der Selbstbau und Umbau hat, hat Andi Bauer-Portner in einem Bildbericht von der Frühjahrsausstellung in Paris zusammengestellt
23	más Tren 5/2004	Die spanische Modellbahnzeitschrift berichtet von der Intermodellbau Dortmund und widmet der NFM-Anlage einen lobenden Bericht mit Bildern, vor allem der Eingleismodule.
22	Eisenbahn Kurier 5/2004	Gerhard Schneider hat beim großen Modellbau Wettbewerb mit seinem Modul „Isarbrücke“ einen wertvollen Sachpreis gewonnen

<b>Lfd Nr</b>	<b>Literaturverweis</b>	<b>Inhalt</b>
21	Eisenbahn Journal 5/2004	Der 7. Modellbauwettbewerb des EJ ist ausgewertet: Walter Rauffer hat mit seinem Bildbericht von den Modulen der Windachtalbahn den 13. Platz, mit dem Bildbericht seiner Zimmeranlage den 15. Platz belegt.
20	N-Bahn Magazin 2/2004	Manfred Baaske beschreibt unter dem Titel „Am Rande notiert“ Sonderserien und Spezialbedruckungen von Güterwagen diverser Hersteller.
19	N-Bahn Magazin 1/2004	Gernot Balcke berichtet ausführlich von seinen Eindrücken auf der Modellbahn Süd in Stuttgart, im Besonderen von der gewaltigen N-Modulkombination von 5 verschiedenen Vereinen, sowie vom Gewinn des Publikumspreises durch NFM-Mitglied Walter Rauffer.
18	N-Bahn Magazin 1/2004	Alles für den Bau: Manfred Baaske stellt auf 4 Seiten Baufahrzeuge und Geräte als interessantes Zubehör vor mit vielen Farbfotos, Artikelnummern, Typen und Einsatzepochen, nach Anbietern sortiert.
17	N-Bahn Magazin 6/2003	In einem kleinen Artikel empfiehlt Manfred Baaske die optische Gestaltung von Rewell Hubschraubern im passenden Maßstab.
16	Eisenbahn Kurier 5/2003	Der Modellbau Wettbewerb 2003 des EK ist abgeschlossen, die Jury vergab den 6. Platz an das Diorama „Windbruch“ von Walter Rauffer.
15	N-Bahn Magazin 4/2003	Chefredakteur Gernot Balcke beschreibt in seiner Artikelserie über Modelleisenbahnvereine diesmal die N-Bahn Freunde München und nennt unsere Aktivitäten den „Münchner Modulhimmel“.
14	N-Bahn Magazin 4/2003	Als kleinen Bastelvorschlag beschreibt Walter Rauffer den Bau seines A4 – Dioramas „Beim Brückenwirt“.
13	N-Bahn Magazin 4/2003	Andreas Brustkern schlägt in seinem Beitrag vor, die Frontbeleuchtung von Triebfahrzeugen mit LED's auszustatten.
12	N-Bahn Magazin 2/2003	Unter dem Titel „Tiefer gelegt“ macht Martin Kernl Vorschläge zur Anpassung der Pufferhöhe bei älteren Arnold-Kesselwagen.
11	Eisenbahn Journal 10/2002	Basteltipp von Walter Rauffer "Bau eines Sommerwagens"
10	Eisenbahn Journal 9/2002	Basteltipp von Walter Rauffer " Erdbeerfeld"
9	Eisenbahn Journal 8/2002	Auf mehreren Seiten stellt Walter Rauffer seine Zimmeranlage "Walchstadt" vor.
8	N-Bahn Magazin 6/2002	Manfred Baaske zeigt in einem reich bebilderten Artikel, wie gut sich unterschiedlichste landwirtschaftliche Fahrzeuge als Ladegut im Güterverkehr eignen oder sich als Schauobjekte auf einer Anlage wirkungsvoll platzieren lassen.
7	MIBA SPEZIAL 52 Mai 2002 Module und Segmente	Auf 9 Seiten werden Aufbau und Einzelheiten der NFM-Modulanlage auf der Ausstellung in Allach wiedergegeben und über die Aktivitäten der NFM berichtet.
6	Eisenbahn Journal 2/2002	In einer ausführlichen Reportage mit vielen Bildern wird die Schmalspurbahn des Modulsegmentes von Walter Rauffer als Teil der NFM Modulanlage beschrieben.
5	N-Bahn Magazin 2/2002	Unter dem Titel "Güter auf die Bahn" beschreibt Walter Rauffer sinnvolles Rangieren auf einer Ortsgüteranlage
4	N-Bahn Magazin 1/2002	Andreas Bauer-Portner hat im Bereich Gestaltung Anlagen für die Ausstattung von Dampflok Betriebswerken einige Besandungsanlagen mit entsprechenden Bildern vorgestellt.
3	Eisenbahn Journal 6/2001	Basteltipp von Walter Rauffer "Pinselschiff"
2	Eisenbahn Journal 12/2000	Basteltipp von Walter Rauffer "Wasser aus Tapete"
1	Modellbahn Journal 3/1997	Unter dem Titel "Die Parsbergbahn" berichtet Walter Rauffer von seiner Nm Schmalspurbahn.

*Die Tabelle basiert auf Informationen aus den NFM Jahresberichten, zusammengetragen von Walter Rauffer. Layout: Jürgen Lantermann*