



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

### Inhaltsverzeichnis

| Titel                           | Seite |
|---------------------------------|-------|
| 1. Vorwort des Vorstands        | 2     |
| 2. Organisation und Verein      | 3     |
| 3. Treffen und Informationen    | 4     |
| 4. NFM-Shop / Käufe / Verkäufe  | 5     |
| 5. Vereinsheim                  | 5     |
| 6. Workshops / Vorträge         | 5     |
| 7. Arbeitskreis „Wende Ost“     | 5     |
| 8. Ausstellungen                | 5     |
| 9. Module / Bauprojekte         | 5     |
| 10. Presse / Veröffentlichungen | 6     |

Mit Unterstützung zu Titeln durch:

Manfred Baaske: 1



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

### 1. Vorwort des Vorstands

Liebe N-Bahn Freunde München,

ein bzw. zwei schlimme Jahre liegen hinter uns. Wer hätte jemals daran gedacht, dass eine Pandemie namens Corona nicht nur unseren ganzen privaten Lebensablauf grundlegend auf den Kopf gestellt, sondern auch unser Hobby fast zum Erliegen gebracht hat.

Alle Ausstellungen 2020, mit der einzigen Ausnahme in Regensburg, wurden abgesagt. Auch die in diesem Jahr bis zum Ende der scharfen Regelungen. Allerdings konnten wir uns immerhin noch visuell austauschen, nämlich dank des Forums, welches Martin auf unserer Homepage eingerichtet hat (das auch weiterhin zur Verfügung steht!) und die Moduler noch zusätzlich über Videokonferenzen anstelle der monatlichen Treffen.

Aber langsam kehrt wieder die Normalität zurück. Die Stammtischtreffen beim Portugiesen und die Modulertreffen im Vereinsraum in Gröbenzell können wieder stattfinden.

Jetzt freuen wir uns alle auf die Ausstellung in Friedrichshafen. Dort präsentieren wir auf einer Fläche von ca. 180 qm so fast alles, was an Modulen zur Verfügung steht.

Einige neue Module werden dort Premiere haben.

Und eine, zumindest für uns, neue Entwicklung sind die Magnetkupplungen für alle Modelle mit Steckkupplungen. Züge, die bisher durch schlechte Fahreigenschaften aufgefallen sind, laufen seit der Umrüstung wie geschmiert und ohne die geringsten Vorkommnisse. Der letzte Härtetest wird dann in Friedrichshafen stattfinden. Aber die bisher erfolgreichen Probefahrten lassen so einiges erwarten.

Wie die Autoindustrie, so hat auch die Modellbahnindustrie Probleme mit elektronischen Bauteilen, die z.Zt. wohl etwas schwieriger zu bekommen sind. Daher werden in diesem Jahr auch viele Neuheiten, besonders natürlich die Loks, z.T. mit Verspätung ausgeliefert.

Aber einen Vorteil hatte die Pandemie, wenn man so will: die Modelleisenbahn erlebte in dieser Zeit des Eingesperrtseins einen großen Boom, der sich hoffentlich so weiter fortsetzen sollte.

Blicken wir nach vorne und machen wir das Beste aus der ganzen Geschichte, die uns im nächsten Jahr bestimmt noch eine Weile begleiten wird. Aber wie man so schön sagt: Es ist Licht am Ende des Tunnels.

München im Oktober 2021

Es grüßt Euch alle ganz herzlich

Manfred



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

## 2. Organisation und Verein

Die Erstellung und Veröffentlichung des Jahresberichts 2020 hat sich durch die Corona-bedingt im März 2021 nicht durchführbare und erst im September 2021 durchgeführte Jahreshauptversammlung verschoben, da die Vorstellung der Finanzergebnisse inklusive der Entlastung des Vorstands abgewartet werden musste.

Thomas Brüggem hat auf eigenen Wunsch den „**Ausschuss Jugendarbeit**“ verlassen. Um die **Jugendarbeit** weiterhin fortführen zu können, freut sich der Vorstand, dass sich Georg Poppen, Mario Weinhold und Mike Strein ab Oktober 2020 einbringen werden. Die drei Vorgenannten sind dementsprechend neue Mitglieder des „Ausschusses Jugendarbeit“.

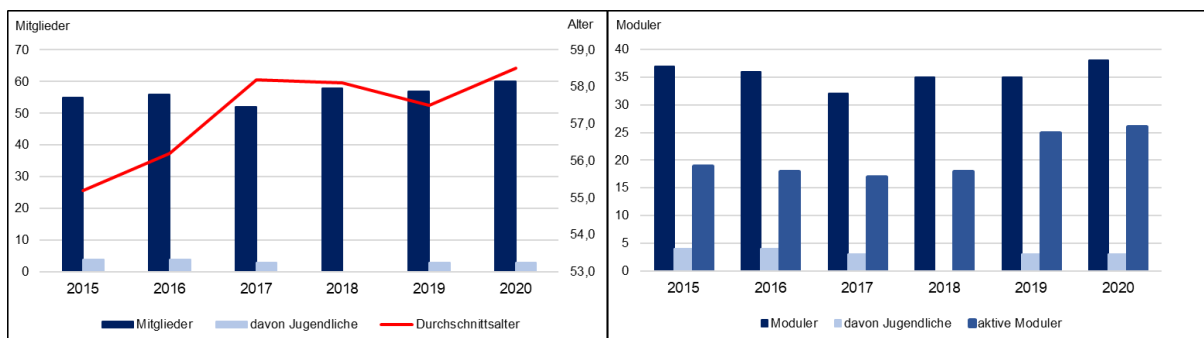
Nach einer Satzungsänderung des MOBA hat der Vorstand der NFM entsprechend die **notwendigen Grunddaten** (Name, Anschrift, e-Mail-Adresse und Eintrittsdatum) der Vereinsmitglieder dorthin **gemeldet**. Jedoch stellt der Vorstand der NFM München es jedem Mitglied frei, die **weiteren persönlichen** Daten und die Nutzung des MOBA-Portals individuell zu gestalten. Eine entsprechende Rückmeldung erfolgte an den MOBA.

Im Jahr 2020 führte der Verein **eine Ausstellung** durch (siehe Ziffer 8.).

**Mitglieder:** aus dem Verein trat bis zum Jahresende niemand aus. Am 31. Januar 2020 ist unser N-Bahn Freund Siegmund Fußmann im Alter von 65 Jahren leider viel zu früh verstorben.

In den Verein aufgenommen wurden im Laufe des Jahres: Manuel Tessun, Günther Ermold, Andrei Kuusik, Karl-Heinz Christeleit.

Die N-Bahn Freunde München (NFM) hatten damit zum 01.01.2021 einen **Mitgliederstand** von 60 (2020: 57), davon drei Jugendliche (2020: drei). Das Durchschnittsalter der Mitglieder betrug 57,5 Jahre (2019: 58,1). Von den 60 Vereinsmitgliedern waren 38 Mitglieder Modular (2020: 35), davon drei Jugendliche. Die Anzahl der aktiven Modular - solche Modular die regelmäßig an den Modultreffen teilnehmen und sich aktiv einbringen - (exklusive Jugendliche siehe hierzu auch 3) beträgt 26 (2020: 25). Die Entwicklung über die letzten sechs Jahre stellt sich links für alle Mitglieder und rechts für die Modular wie folgt dar:



Der Verlust eines Mitglieds konnte durch die Aufnahme von vier Neumitgliedern mehr als ausgeglichen werden. Besonders erfreulich an den Neuaufnahmen des Jahres 2020 ist, dass der Verein auch ein ehemaliges Mitglied zum Wiedereintritt begeistern konnte und zwei Neuaufnahmen aktiv in der Modulargruppe sind (siehe auch Ziffer 3.). Die neuen Mitglieder sind alle aus dem Großraum München. Bei dem Austritt handelt es sich um einen Todesfall. Der Fokus des Vereins auf die Mitgliederwerbung wird weiterhin regional bleiben, einer Aufnahme neuer Mitglieder aus weiter entfernten Orten steht der Verein jedoch offen gegenüber.



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

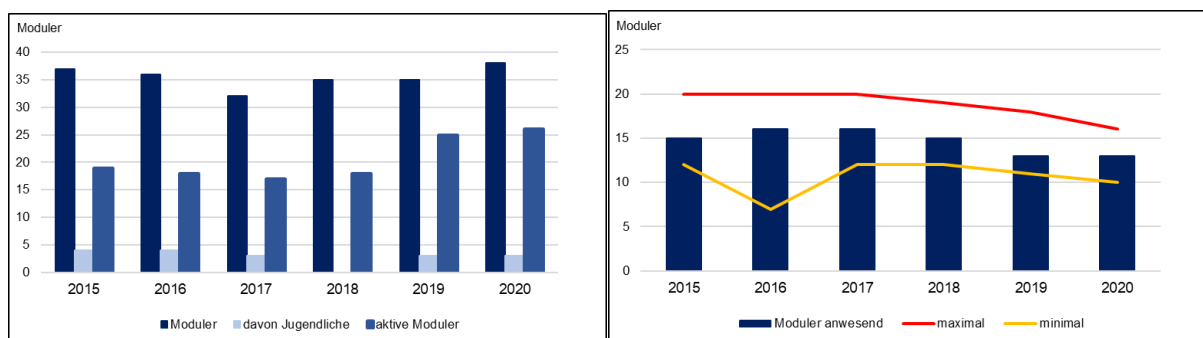
Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

Außerdem wurde **Walter Rauffer** von den Mitgliedern bei der Jahreshauptversammlung zum **Ehrenmitglied** der N-Bahn Freunde München ernannt.

### 3. Treffen und Informationen

Die Mitglieder des Vereins haben sich auch im Jahr 2020 pandemiebedingt zu sieben **Stammtischen** im „Restaurante Portugal“ getroffen. Davon wurde ein Stammtisch als offizielle Jahreshauptversammlungen genutzt. Ursprünglich war hierfür der März-Stammtisch für die offizielle Jahreshauptversammlung vorgesehen; aufgrund der Pandemiesituation hat sich der Verein entschieden, den Termin zunächst auf unbestimmte Zeit auszusetzen. Schließlich wurde die Jahreshauptversammlung dann im Rahmen des August-Stammtischs durchgeführt. Die Organisation der Stammtische bzw. der Mitglieder-versammlung erfolgte über die ebenfalls zwölf Mal erschienenen **Rundschreiben** und die **NFM-Homepage**. Die Jahreshauptversammlung ist zusätzlich durch Protokolle dokumentiert. Außerdem erhielten die Mitglieder mit dem Januar-Rundschreiben den **MOBA Newsletter 1-20**, mit dem Juli-Rundschreiben den **MOBA Newsletter 7-20**, mit dem September-Rundschreiben die aktuellen **Kontaktadressen** der Mitglieder, mit dem Oktober-Rundschreiben die Information zur Veröffentlichung des **Jahresberichts 2020**, mit dem August-Rundschreiben den Veröffentlichungshinweis zu **aktuellsten Informationen des MOBA**, mit dem Oktober-Rundschreiben den Veröffentlichungshinweis für den **NFM-Kalender 2021**, sowie mit dem Dezember-Rundschreiben Informationen zu dem aktuellen **Schriftwechsel** mit dem **MOBA** hinsichtlich der Mitgliederdatenerfassung.

Die Moduler trafen sich acht Mal zu organisierten **Modulertreffen** im Vereinsheim (siehe Ziffer 5.). Zu den Modulertreffen waren im Durchschnitt 13 Moduler (2019: 13) anwesend (minimal zehn, maximal 16). Außerdem haben die N-Bahn Freunde München im Dezember pandemiebedingt begonnen, temporär **virtuelle Modulertreffen** unter Nutzung der Konferenzplattform Jitsi durchzuführen.



Die Anzahl der jeweils anwesenden aktiven Moduler ist gleichgeblieben. Die Modulertreffen sind protokolliert.

Außerdem hat Martin Spenke, um die Zeit ohne Treffen nicht zu lange erscheinen zu lassen, auf unserer **NFM-Homepage** ein **Forum** unter eingerichtet. Dort kann nach der gewöhnlichen Anmeldung auf der NFM-Homepage jedes Vereinsmitglied Dinge rund um den Verein posten und es können andere Vereinsmitglieder darauf antworten.

Peter Pillich hat mit einer **umfassenden Neuordnung** und **Überarbeitung** des **NFM-Fahrzeugbestands** begonnen. Hierzu wurde eine Bestandsliste der NFM Fahrzeuge erstellt, in der rund 400 Fahrzeuge akribisch erfasst sind. Die Fahrzeuge wurden entsprechend Fahrzeugtyp, Antriebsart des Vorbilds sowie Epoche nummeriert und mit einer laufenden Nummer nummeriert. Ebenso Peter Pillich einen NFM-Werbezug vor.



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

### 4. NFM-Shop / Käufe / Verkäufe

Die zukünftigen **T-Shirts für Ausstellungen** wurden neu gestaltet (die Entscheidung zu Jacken und Westen war bereits abgeschlossen). Es werden ausschließlich blaue Polo-Shirts ohne Brusttasche mit aufgesticktem NFM-Logo (E18) angeboten. Auch die T-Shirts werden über Engelbert Strauss gefertigt. Bestellungen sind über die NFM möglich.

Ebenso wurde der Verkauf von **NFM-Normkopfplatten** fortgesetzt.

### 5. Vereinsheim

Das Vereinsheim war im Jahr 2020 aufgrund der COVID-19-Kontaktbeschränkungen nur sehr **eingeschränkt nutzbar**, dennoch bot es uns zumindest im Rahmen von Kleinsttreffen die Möglichkeit, das Vereinsleben aufrecht zu erhalten.

Nach der Neuaufstellung der **Finanzierung** des **Vereinsheims** und des **Lagerraums** im Jahr 2019 durch Mario Weinhold ist finanzielle Polster für beide Räumlichkeiten derzeit ausreichend. Für das Vereinsheim wird ein monatlicher Einnahmeüberschuss erzielt. Für den Lagerraum wird ein monatlicher Einnahmeüberschuss erzielt.

### 6. Workshops / Vorträge

Workshops konnten im Jahr 2020 aufgrund der COVID-19-Kontaktbeschränkungen nicht angeboten werden.

### 7. Arbeitskreis „Wende Ost“

Der **Baufortschritt** an der „Wende Ost“ konnte unter anderem durch folgende Tätigkeiten festgestellt werden: Trennschnitte an den Gleisen, Verkabelung ist fast vollständig abgeschlossen, Verdrahtung der Fahrregler, Planungs- und Baubeginn des Stellpults.

### 8. Ausstellungen

Zu Beginn des Jahres 2020 planten die NFM umfangreiche **Ausstellungsteilnahmen** bei Lokomotion, in der Flugwerft Oberschleißheim, im DEZ Regensburg, in Friedrichshafen, in Erfurt und in Stuttgart. Bis auf die Ausstellung im **DEZ Regensburg** wurden alle anderen pandemiebedingt von den Veranstaltern abgesagt. Die NFM durften zum zweiten Mal - nach der Ausstellung im Jahr 2015 - eine Modulanlage für eine Woche vom 07. bis 12.09.2020 im Donau Einkaufszentrum Regensburg, genannt DEZ, präsentieren.

### 9. Module / Bauprojekte

Im Jahr 2020 wurde die Umsetzung **der Blackboxen der zweiten Generation** unter der Leitung von Jürgen Lantermann fortgesetzt. Hierbei wurden unter anderem die Brems- und Anfahrampen optimiert, die Mess- und Bremsstrecken angepasst.



# N-Bahn Freunde München e.V.

## Jahresbericht

Nummer: 2020  
vom: 14.10.2021  
erstellt von: Felix Friedrich

Aufgrund der sich zu Jahresbeginn verschlechternden Gesundheitssituation von Siggi Füßmann (siehe Ziffer 2.) haben die Modular unter Anleitung von Manfred Baaske das **Modul SF01 „Bayerische Wegeüberführung“** repariert. Es ist nun wieder einsatzfähig und war bei der Ausstellung im DEZ Regensburg (siehe Ziffer 8.) zu sehen.

Im Verlauf des Jahres 2020 wurde die beiden neuen **Module FF03 „Friedrichstraße“** von Felix Friedrich und **MiB11 „Erdfunkstelle“** von Michael Brambach fertiggestellt. Beide Module wurden erstmalig im DEZ Regensburg öffentlich gezeigt.

## 10. Presse / Veröffentlichungen

Nachfolgende Aufstellung gibt eine Übersicht über die den NFM bekannt gewordenen Berichterstattungen, die die NFM, Ihre Module und Arbeiten im Jahr 2020 betrafen:

02.2020, **N-Bahn Magazin**, ab Seite 72, „Betriebsfreude dank 3D-Druck“. Jürgen Lantermann zeigt auf, wie am Arnold „Henschel-Wegmann-Zug“ (HWZ) das Laufverhalten durch neue Drehgestelle verbessert werden kann und wie das gemessen wird. Weiterhin werden Magnetkupplungen für den HWZ vorgestellt.

03.2020, **VGB Spezial „Faszination Spur N“ (Band 3)**, ab Seite 50, „Getreidehafen“. Manfred Baaske dokumentiert - von der Idee bis zur Umsetzung - den Bau eines Nebenbahn-Moduls mit Betriebsstätte, mit neuen Materialien und Verarbeitungstechniken.

03.2020, **N-Bahn Magazin**, ab Seite 62, „Holzumschlag statt Lichtung“. Walter Raufer würdigt in einem Bildbericht die Umgestaltung des Eckmoduls WR08 „St. Anna“ nach unserer NFM-Norm für Hauptbahn mit Schmalspurtrasse.

04.2020, **N-Bahn Magazin**, ab Seite 80, „Freizeitspaß in Steinbach“. Ohne Einschränkungen durch Normen oder Funktionen hat Walter Raufer in seinem Diorama Themen frühere Arbeiten kombiniert.